









## FE 350

### Базовая модификация

Автономный стояночный кондиционер. Работает независимо от двигателя автомобиля благодаря встроенному в накрывной блок компрессору с электроприводом. Накрывной моноблок.

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно до 8 часов.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрывной моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах, автомобилях на базе ЦМФ (фургонах, микроавтобусах, например Газель, Атлант, Ford Transit, Mercedes Sprinter) и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

## Цена по запросу

## Описание

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно до 8 часов.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрывном моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах, автомобилях на базе ЦМФ (фургонах, микроавтобусах, например Газель, Атлант, Ford Transit, Mercedes Sprinter) и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

## Характеристики базовой модификации

### Технические характеристики

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Потребляемый электрический ток | 35 А       |
| Хладопроизводительность        | 3200 Вт    |
| Компрессор                     | Встроенный |
| Кол-во хладагента (R 134A)     | 550 гр     |

### Массогабаритные характеристики

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Габариты оборудования (ДхШхВ) | 827 x 974 x 197 мм |
| Вес оборудования              | 27.7 кг            |