



FE 350S

FE 350S (сплит-система)

Автономный стояночный кондиционер. Работает независимо от двигателя автомобиля благодаря встроенному в основной блок компрессору с электроприводом. Сплит-система для установки на заднюю стенку кабины.

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно в течение до 8 часов на парковке. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в моноблоке, устанавливаемом снаружи кабины на ее заднюю стенку. Испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления устанавливаются в кабине и соединяются с основным блоком трубопроводами.

Такая конструкция особенно хорошо подходит для ситуаций, когда установка на крыше затруднена (очень высокая крыша или потолок кабины, грузовая платформа или спойлер на крыше, нет люка).

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Цена по запросу

Описание

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно в течение до 8 часов на парковке. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в моноблоке, устанавливаемом снаружи кабины на ее заднюю стенку. Испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления устанавливаются в кабине и соединяются с основным блоком трубопроводами.

Такая конструкция особенно хорошо подходит для ситуаций, когда установка на крыше затруднена (очень высокая крыша или потолок кабины, грузовая платформа или спойлер на крыше, нет люка).

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Характеристики базовой модификации

Технические характеристики

Потребляемый электрический ток	35 А
Хладопроизводительность	3200 Вт
Компрессор	Встроенный
Кол-во хладагента (R 134A)	550 гр

Массогабаритные характеристики

Габариты конденсорного блока (ДхШхВ)	195 x 535 x 595 мм
Вес конденсорного блока	15,2 кг
Габариты испарительного блока (ДхШхВ)	150 x 470 x 342 мм
Вес испарительного блока	4,8 кг
Вес 2-го испарительного блока	4,8 кг