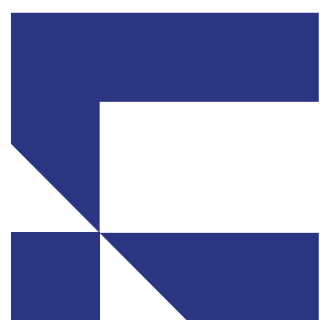
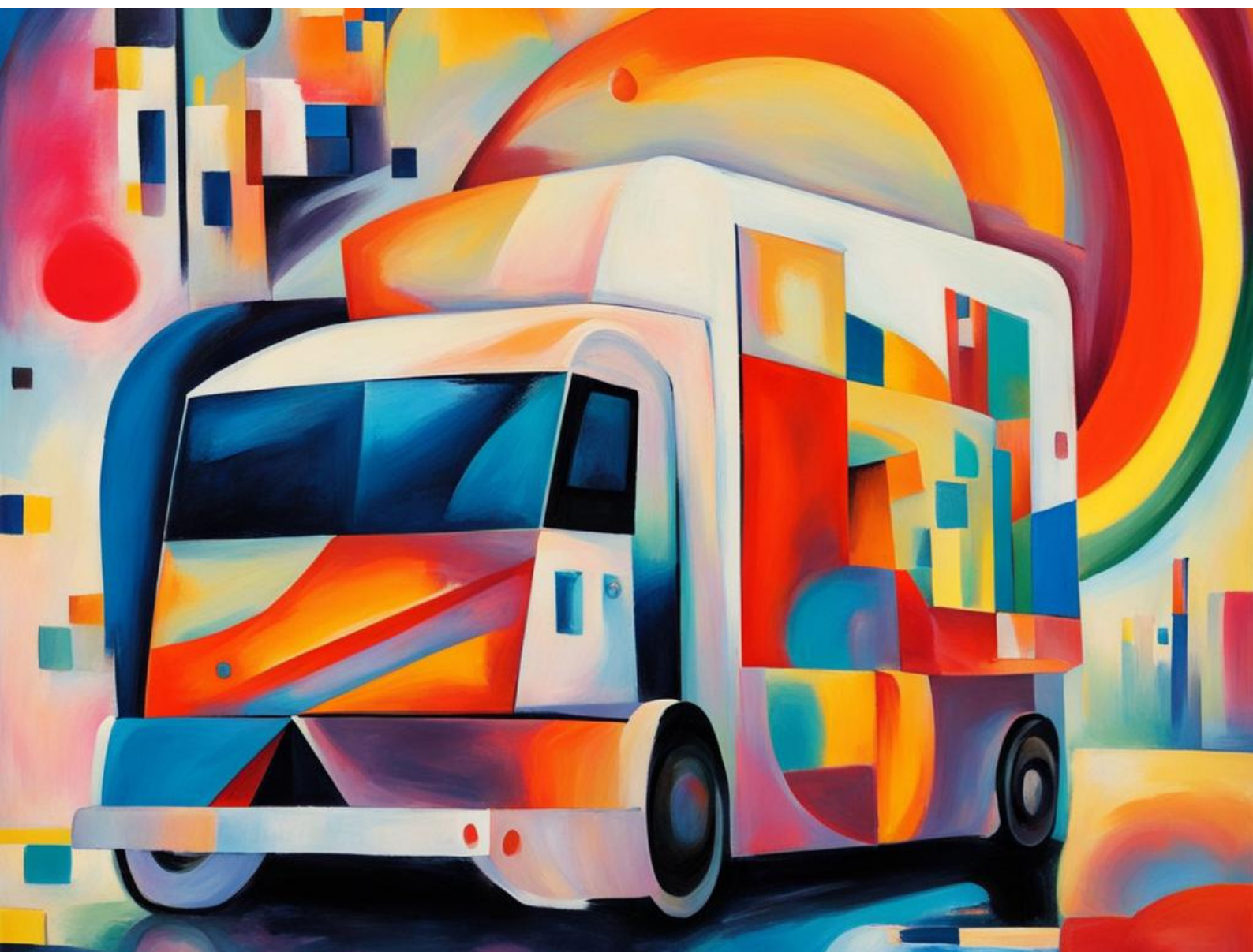


 EFRIDGE



Автомобильные
рефрижераторы
из России • 2024



20 лет
опыт работы

Центральная
площадка
(Долгопрудный,
Подмосковье) +
4
филиала

Площадь производственно-
сервисного центра более **30000** м²

более **100** сотрудников

оборот (2022)
более **1** млрд. **₽**

Наш бренд



- Группа компаний Теплостар основана в 2003 году
- Мы осуществляем полный комплекс работ с практически любым оборудованием для управления микроклиматом и телематики на всех видах автотранспорта
- К 2015 г. мы наработали мощные компетенции в работе с климатической и холодильной аппаратурой самых разных производителей
- Мы на собственном опыте познакомились со слабыми сторонами массовых марок и узнали, как обеспечивают высокое качество своей продукции лидеры рынка
- Мы собрали команду, готовую взять на себя ответственность за свой продукт в течение всего его жизненного цикла
- Основываясь на этом, мы создали собственное производство **холодильно-отопительных установок** под брендом **FRIDGE**
- С тех пор мы непрерывно развиваемся и достигли серьезных успехов в этом бизнесе
- В настоящее время мы располагаем подразделениями в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде и Воронеже, партнерами более чем в 20 городах



Работаем с автомобилями марок:



Используем комплектующие от ведущих производителей:



Наша продукция



- Полностью российское производство с использованием ключевых компонентов от ведущих мировых производителей
- Сплит-системы с приводом от двигателя автомобиля – 9 моделей максимальной производительностью от 2 до 10 кВт (при 0°C)
- Надежны и просты в обслуживании. **Гарантия – 3 года или 150.000 км пробега**
- Применяются исключительно медные радиаторы (кроме модели FG 700)
- Базовые версии предназначены для работы только в режиме охлаждения, модификации h – в режимах охлаждения и обогрева
- Модификации P (с интегрированным воздушным отопителем Планар) – для интенсивного обогрева и холодных регионов, экономии топлива, ресурса двигателя и компрессора
- Модификации ST – имеют режим StandBy (работа на стоянке от 220/380 В)
- Модификации MT – для отдельного регулирования температуры
- Модели мощностью до 3,8 кВт имеют также напольное исполнение T
- Каждая модель имеет исполнения на 12 и 24 В
- У всех моделей – автоматический и ручной режим оттайки горячим газом



Базовая комплектация FRIDGE FG и модификация h «тепло-холод»

Конденсорный блок:

аэродинамический дизайн, прочная рама, износостойкий пластик



Испарительный блок:

экономичные вентиляторы, медные радиаторы



Монтажный комплект:

все необходимое для установки – от надежных поставщиков



Компрессор с кронштейном

проверенные производители, индивидуальный подбор



Устройство управления:

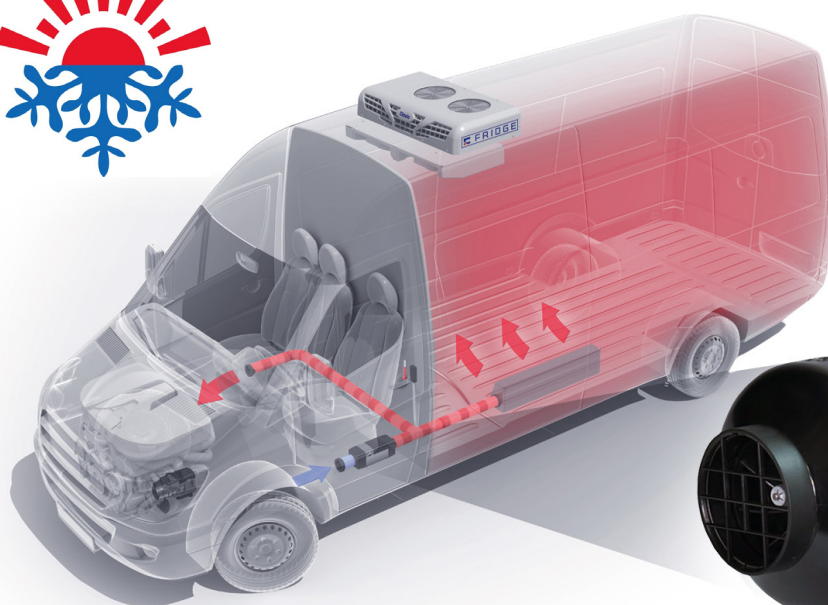
на выбор от простой релейной до интеллектуальной цифровой системы



Путем установки вместе с базовой модификацией ряда дополнительных компонентов она дооборудуется до модификации h, позволяющей не только охлаждать, но и нагревать воздух за счет работы в режиме «теплового насоса».

Модификация Р – с воздушным отопителем

- Гарантируют высокую теплопроизводительность даже в условиях Крайнего Севера
- Позволяют поддерживать в фургоне значительно более высокую температуру (до +25 °С), чем традиционная схема работы на реверсе
- Управление ХОУ и отопителем объединено (с пульта EVK), температура поддерживается автоматически
- Применяются отопители Планар 4ДМ2 (макс. теплопроизводительность 3,0 кВт) и Планар 8ДМ (7,5 кВт)
- Производитель отопителей Планар – завод Адверс (Самара), ведущий российский производитель автомобильных автономных отопителей
- ГК Теплостар – эксклюзивный представитель компании Адверс в Московском регионе, с колоссальным опытом работы с отопителями Планар. Серия Р разработана в тесном сотрудничестве с КБ завода Адверс



Компактные и эффективные отопители Планар работают на дизельном топливе или бензине и обеспечивают быстрый и ровный обогрев без запуска двигателя, экономя топливо, время и моторесурс.



Модификация МТ – мультитемпературная

- При мультитемпературных перевозках в одном фургоне смонтированы несколько отсеков, в каждом из которых установлен испаритель, формирующий свой температурный режим
- Одновременная перевозка грузов, требующих разных температурных режимов, экономит средства и время. Это востребовано, например, у специализированных операторов перевозок в гостинично-ресторанном бизнесе (HoReCa) и розничных сетей
- Возможно более 10 комбинаций форм отсеков и их объемов, и в зависимости от этого — мощности испарителей. Модельный ряд FRIDGE FG позволяет подобрать оптимальное решение практически для любой задачи



Мультитемпературные модификации HOY FRIDGE оснащаются интеллектуальными системами управления, позволяющими автоматически поддерживать заданную температуру в отсеках.

Функция StandBy – работа на стоянке от внешней электросети

- Холодильная установка оборудуется встроенной стояночной секцией, обеспечивающей работу электрического компрессора независимо от двигателя автомобиля
- Используется на стоянках, оборудованных источниками тока 220 / 380 В. Автомобиль оснащается кабелем со штекером, который подключается к стационарному разъему.
- Для рефрижераторов в модификации StandBy мы используем блок электроснабжения собственной разработки и изготовления, а также высококачественные компрессоры.



Наличие режима StandBy позволяет минимизировать расход топлива, износ двигателя автомобиля и компрессора, избавиться от выхлопов и шума и при этом поддерживать необходимую температуру в фургоне.



Технические характеристики и модификации

Модель	700	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000
Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	2000/1000	2200/1350	3350/1800	3800/2100	5000/2500	5700/3100	6500/3700	8600/4000	9700/4500
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	1100	1100	1650	1950	2500	3300	3500	5000	6500
Макс. рекомендуемый объем фургона* для охлаждения до 0 / -20°C, м³	10/7	14/10	20/14	26/18	32/24	40/32	48/38	57/47	66/57
Макс. рекомендуемый объем фургона* для прогрева до +12°C, (версия h) или до +25°C, (версия P), м³	10	14	20	26	32	40	48	50	60
Продув, м	4	4	5	5	6	7	7	9	9
Компрессор	5H11, 5H14	5H11, 5H14	5H14, 7H15	7H15	7H15	7H15, QP16	QP16, QP21	QP21	QP21, QP25
Версия StandBy (стояночный блок), 220/380 В			есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Мультитемпературная версия					есть	есть	есть	есть	есть

* при коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

Массогабаритные характеристики

Модель*	700	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000
Габариты конденсора***, мм	775 x 425 x 270**	775 x 425 x 270**	775 x 425 x 270**	930 x 510 x 270**	930 x 510 x 270	1370 x 480 x 500	1370 x 480 x 500	1370 x 480 x 500	1370 x 480 x 500
Габариты испарителя****, мм	710 x 520 x 150	710 x 520 x 150	1090 x 520 x 200	1090 x 520 x 200	1390 x 520 x 200	1800 x 520 x 200	1800 x 520 x 200	1800 x 520 x 260	1800 x 520 x 245
Кол-во хладагента (R404), кг	0.8	1.1	1.3	1.7	1.9	2.3	2.5	2.9	3.1
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.2	0.22	0.25	0.28	0,33	0.40	0.45	0.50	0.55
Общая масса оборудования, кг	55	55	75	79	86	110	113	130	135

* базовые модификации

** есть версии с накрывным конденсором: габариты: у модели 700 - 700 x 860 x 200 мм, 1000, 2000 и 3000 - 700 x 1020 x 200 мм

*** модели 2000, 3000 и 4000 в версии StandBy и MT имеют конденсор 1370 x 480 x 500 мм

**** мультитемпературные версии MT имеют несколько испарителей

FG 700

Предназначены для небольших фургонов на базе легковых и легких коммерческих автомобилей. Имеют торцевое и напольное исполнение конденсора.



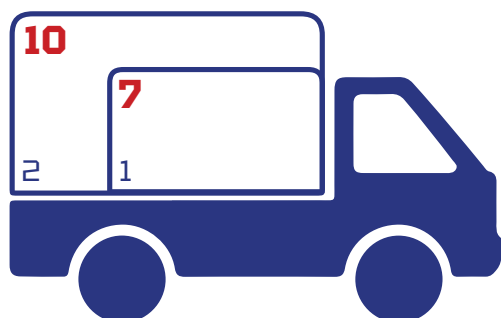
или



775 x 425 x 270 мм

700x860x200 мм

710 x 520 x 150 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Накрышная версия



Версия h (тепло - холод)



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	2000/ 1000
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	1100
Продув, м	4
Кол-во хладагента (R 404), кг	0.8
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.2
Компрессор	5H11 / 5H14
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	55



FG 1000

Предназначены для небольших фургонов на базе легковых и легких коммерческих автомобилей. Имеют торцевое и напольное исполнение конденсора.



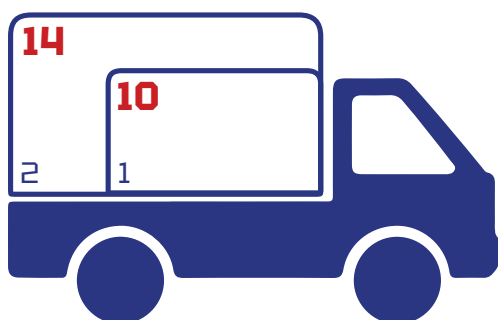
или



775x425x270 мм

700x1020x200 мм

710x520x150 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Накрышная версия



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)

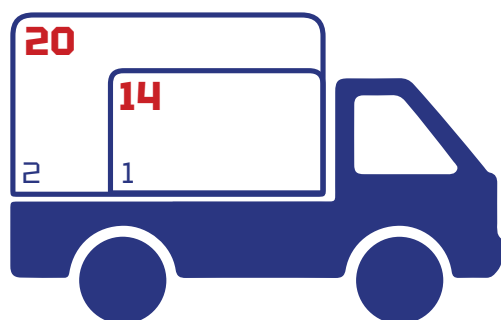


Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	2200 / 1350
Воздухообмен (без противодавления), м ³ /ч	1100
Продув, м	4
Кол-во хладагента (R 404), кг	1,1
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.22
Компрессор	5H11 / 5H14
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	55

FG 2000

Предназначены для фургонов на базе легких коммерческих автомобилей. Имеют торцевое и накрышное исполнение конденсора. Для модификаций StandBy и MT используется увеличенный корпус конденсора.



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² × °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Накрышная версия



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	2000/ 1000
Воздухообмен (без противодавления), м ³ /ч	1100
Продув, м	4
Кол-во хладагента (R 404), кг	0.8
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.2
Компрессор	5H14 / 7H15
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	55



FG 3000

Предназначены для фургонов на базе легких и средних коммерческих автомобилей. Оборудованы более мощными вентиляторами по сравнению с FG 2000. Имеют торцевое (для модификаций StandBy и MT – в увеличенном корпусе) и напольное исполнение конденсора.



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² × °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Накрышная версия



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	3800 / 2100
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	1950
Продув, м	6
Кол-во хладагента (R 404), кг	1.7
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.28
Компрессор	7H15
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	79

FG 4000

Предназначены для небольших фургонов на базе легковых и легких коммерческих автомобилей. Имеют торцевое и напольное исполнение конденсора.



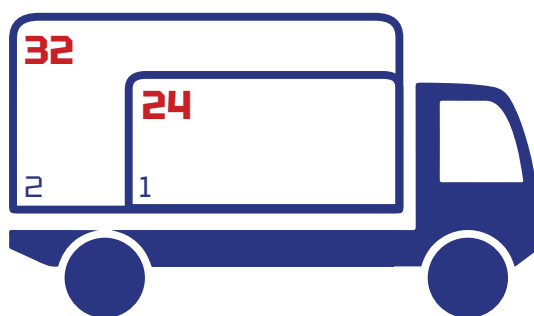
или



930x510x270 мм

1370x480x500 мм

1390x520x200 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Версия MT – мультитемпературная



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	5000 / 2500
Воздухообмен (без противодавления), м ³ /ч	2500
Продув, м	7
Кол-во хладагента (R 404), кг	1.9
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.33
Компрессор	7H15
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	86



FG 5000

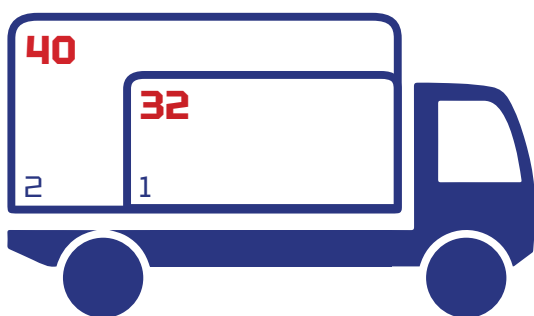
Предназначены для фургонов на базе различных грузовых автомобилей.



1370x480x500 мм



1800x520x200 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Версия MT – мультитемпературная



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	5700 / 3100
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	3300
Продув, м	8
Кол-во хладагента (R 404), кг	2.3
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.40
Компрессор	7H15 / QP16
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	110

FG 6000

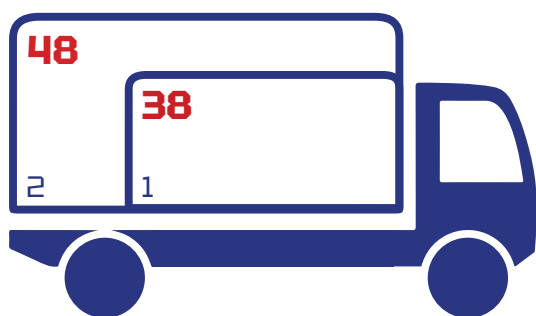
Предназначены для фургонов на базе средних и тяжелых грузовых автомобилей.



1370x480x500 мм



1800x520x200 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для охлаждения до 0°C, а также прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)

При коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Версия MT – мультитемпературная



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	6500 / 3700
Воздухообмен (без противодавления), м ³ /ч	3500
Продув, м	8
Кол-во хладагента (R 404), кг	2.5
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.45
Компрессор	QP16 / QP21
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	113



FG 7000

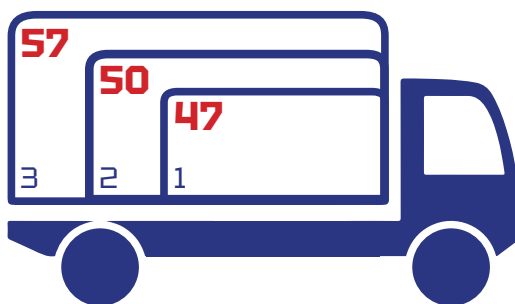
Предназначены для фургонов на базе различных грузовых автомобилей.



1370x480x500 мм



1810x520x260 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)
- 3) для охлаждения до 0°C

при коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Версия MT – мультитемпературная



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	8600 / 4000
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	5000
Продув, м	9
Кол-во хладагента (R 404), кг	2.9
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.50
Компрессор	QP21
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	130

FG 8000

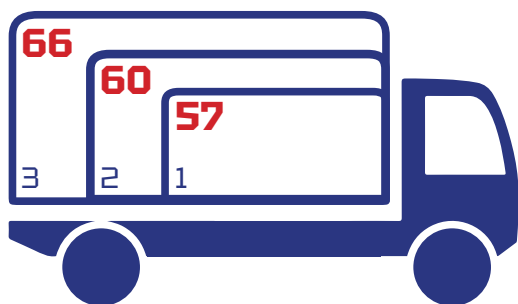
Модель особой мощности, предназначенная для фургонов на базе средних и тяжелых грузовых автомобилей. В испарителе используются турбинные вентиляторы.



1370x480x500 мм



1810x520x260 мм



Макс. рекомендуемый объем фургона, м³:

- 1) для охлаждения до -20°C
- 2) для прогрева до +12°C (версия h) или до +25°C (версия P)
- 3) для охлаждения до 0°C

при коэффициенте теплопроводности стенок фургона не выше 0,36 Вт/м² x °C и температуре окружающей среды до +30°C (охлаждение) или до -20°C (нагрев)

На выбор:



Версия h (тепло - холод)



Версия P (с воздушным отопителем)



Версия StandBy (со стояночным блоком)



Версия MT – мультитемпературная



Орган управления (пульт Elitech, цифровая система Patronics)

Холодопроизводительность при t 0 / -20°C, Вт	9700 / 4500
Воздухообмен (без противодавления), м³/ч	5000
Продув, м	9
Кол-во хладагента (R 404), кг	2.9
Кол-во масла (POE 32-68), кг	0.50
Компрессор	QP21/ QP25
Общий вес оборудования (базовая модификация), кг	133



Компрессоры

- Мы используем компрессоры известных мировых производителей, предназначенные для работы именно с тем хладагентом (R404), который применяется в наших ХОУ
- Для рефрижераторов FRIDGE FG 1000–4000 обычно применяются компрессоры DYNE
- Для рефрижераторов FRIDGE FG 5000 + - компрессоры TCCI QP 16 и 21
- На особо мощных установках наша компания освоила применение компрессоров TCCI QP 25
- На модификациях StandBy дополнительно к основному компрессору с приводом от двигателя автомобиля используются компрессоры с электроприводом



7H15



5H14



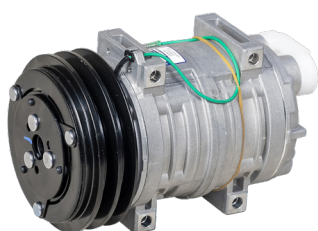
Модель с электроприводом



QP16



Комплект для ГАЗ - 1



QP21/25



Комплект для ГАЗ - 2



Системы управления

Стандартное решение:

релейные системы управления в сочетании с пультами Evco или Elitech (дополняются 2- или 3-позиционными переключателями)



Современное решение:

цифровая система Patronics с дополнительными функциями мониторинга, диагностики и журнала неисправностей

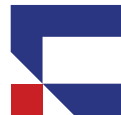




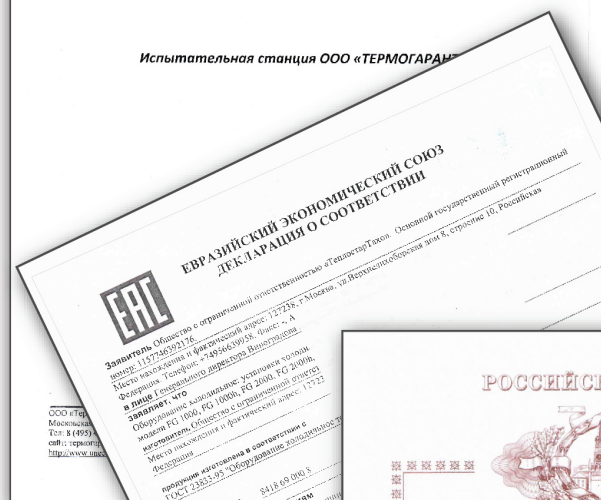
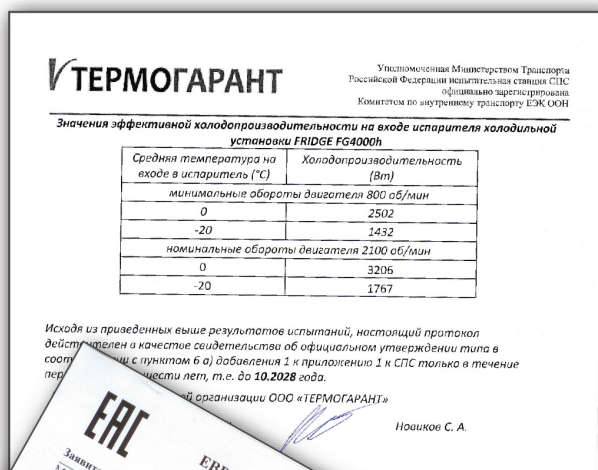
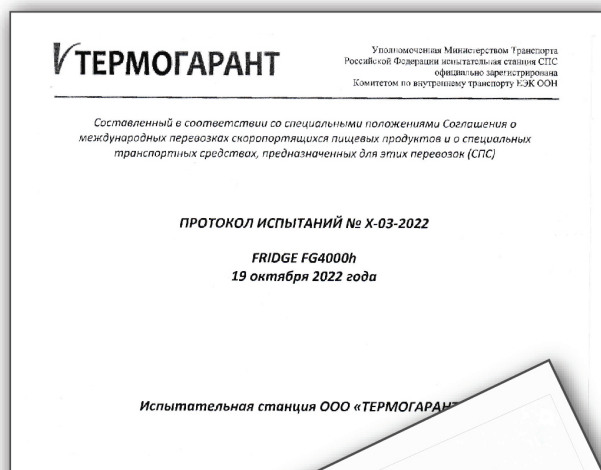
FRIDGE - естественный выбор!

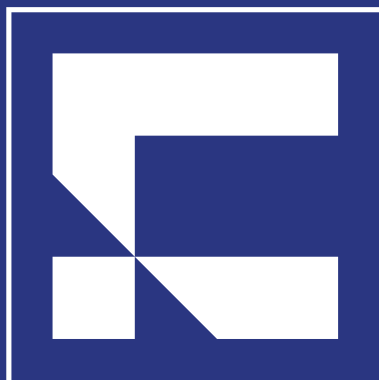
Наши работы





Сертификаты





www.fridge-msk.ru